

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**
**BMW 135GT 360ch  
 GT de Série FFSA - GT10**


<b>Moteur</b>	
Type	6 cylindres en ligne Bi-turbo essence
Emplacement	Longitudinal avant
Cylindrée	2979 cm3
Puissance	360 ch à 5700 tr/min
Couple	540 Nm à 4300 tr/min
Régime Maxi	7000 tr/min
Alésage x Course	84.0 x 89.6 mm
Injection	Injection directe haute pression
Admission	2 turbocompresseurs MHI en parallèle, échangeur, papillon piloté, pas de bride d'admission
Nombre de soupapes	24 soupapes à calage variable (admission et échappement)
Gestion électronique	Calculateur Siemens, faisceau multiplexé
<b>Transmission</b>	
Mode	Propulsion
Embrayage	Disque métal fritté
Boîte de vitesses	ZF Manuelle 6 rapports en H
Pont	Pont court autobloquant
<b>Châssis</b>	
Structure	Coque acier avec arceau cage soudé, Berceau Av aluminium, Berceau Ar acier, protections inférieures, supports moteur, boîte, pont renforcés
Suspension AV	Type Pseudo MacPherson, articulations renforcées, combinés filetés Ohlins réglables 3 voies
Suspension AR	Multibras, articulations renforcées, combinés filetés Ohlins réglables 3 voies
<b>Freins/direction</b>	
Circuit frein	Pédalier à double maître cylindre et répartiteur Av/Ar, frein à main hydraulique
Frein avant	Etriers fixes Brembo 6 pistons, plaquettes CarboneLorraine, disques ventilés diam. 338 mm
Frein arrière	Etriers fixes Brembo 2 pistons, plaquettes CarboneLorraine, disques ventilés diam. 323 mm
Direction	Assistée hydraulique
Jantes Av - Ar	7.5 - 8.5 x 18
Pneumatiques Av - Ar	20/65-18 - 24/65-18
<b>Dimensions</b>	
Longueur	4360 mm
Largeur	1748 mm
Empattement	2660 mm
Poids	1265 kg min
Capacité réservoir	53 litres
Carburant	SP98