

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
**BMW 135GT 306ch
 GT de Série FFSA - GT10**


Moteur	
Type	6 cylindres en ligne Bi-turbo essence
Emplacement	Longitudinal avant
Cylindrée	2979 cm ³
Puissance	306 ch à 5800 tr/min
Couple	400 Nm de 1300 à 5000 tr/min
Régime Maxi	7000 tr/min
Alésage x Course	84.0 x 89.6 mm
Injection	Injection directe haute pression
Admission	2 turbocompresseurs MHI en parallèle, échangeur, papillon piloté, pas de bride d'admission
Nombre de soupapes	24 soupapes à calage variable (admission et échappement)
Gestion électronique	Calculateur Siemens, faisceau multiplexé
Transmission	
Mode	Propulsion
Embrayage	Disque métal fritté
Boîte de vitesses	ZF Manuelle 6 rapports en H
Pont	Pont court autobloquant
Châssis	
Structure	Coque acier avec arceau cage soudé, Berceau Av aluminium, Berceau Ar acier, protections inférieures, supports moteur, boîte, pont renforcés
Suspension AV	Type Pseudo MacPherson, articulations renforcées, <i>combinés filetés Bilstein non réglables</i>
Suspension AR	Multibras, articulations renforcées, <i>amortisseurs Bilstein non réglables</i>
Freins/direction	
Circuit frein	Pédalier à double maître cylindre et répartiteur Av/Ar, frein à main hydraulique
Frein avant	Etriers fixes Brembo 6 pistons, plaquettes CarboneLorraine, disques ventilés diam. 338 mm
Frein arrière	Etriers fixes Brembo 2 pistons, plaquettes CarboneLorraine, disques ventilés diam. 323 mm
Direction	Assistée hydraulique
Jantes Av - Ar	7.5 - 8.5 x 18
Pneumatiques Av - Ar	20/65-18 - 24/65-18
Dimensions	
Longueur	4360 mm
Largeur	1748 mm
Empattement	2660 mm
Poids	1265 kg min
Capacité réservoir	53 litres
Carburant	SP98